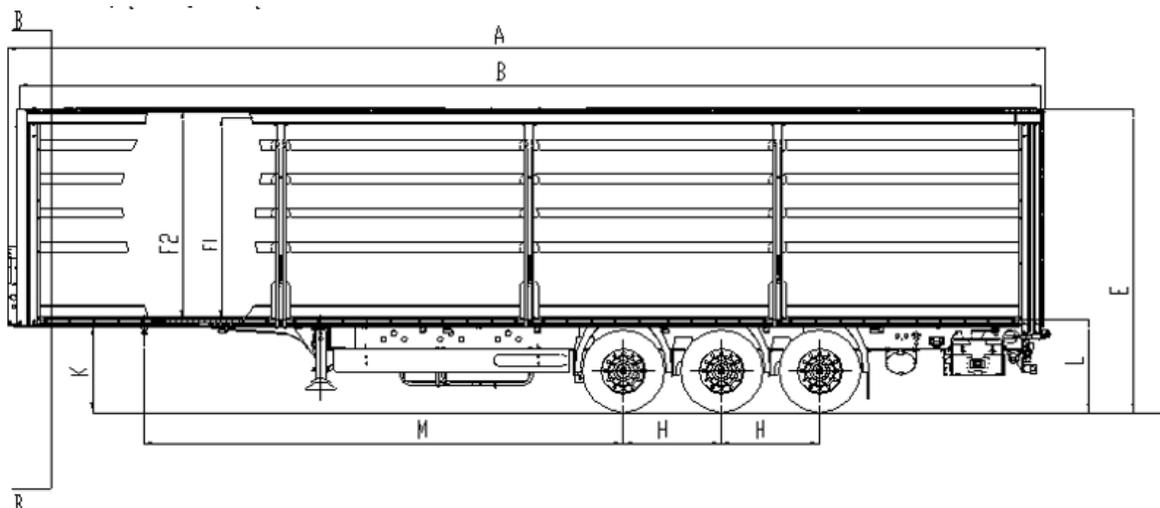


Уважаемые Дамы и Господа,
Мы благодарим за проявленный интерес к нашей технике, представляем Вам шторный полуприцеп NS3K (M4).



Технические параметры		Единица	NS3K M4					
K	Высота седла *	са. мм	1 195	1 145	1 120	1 095	1 070	1 045
F1	Внутренняя боковая высота – под низ продольной нижней балки (снаружи)	са. мм	2560*	2610*	2635*	2660*	2685*	2710*
	Внутренняя боковая высота - под низ продольной высокой балки (снаружи)	са. мм	2510*	2560*	2585*	2610*	2635*	2660*
F2	Внутренняя высота под продольную балку крыши (поперечина крыши)	са. мм	2 650	2 700	2 725	2 750	2 775	2 800
шины			385/65 R22,5"			385/55 R22,5"	385/55 R22,5"	
	Высота шеи	са. мм	120 мм					
A	Внешняя длина	са. мм	13 830					
B	Внутренняя длина платформы	са. мм	13 620					
C	Внешняя ширина	са. мм	2 550					
D	Внутренняя ширина платформы	са. мм	2 480					
D1	Внутренняя ширина между стойками	са. мм	2 480					
D2	Внутренняя ширина между продольными балками (высокая продольная балка)	са. мм	2 480					
	Внутренняя ширина между продольными балками (низкая продольная балка)	са. мм	2 430					
E	Внешняя высота	са. мм	4 000					
H	Межосевое расстояние	са. мм	1 310					
M	Расстановка: шкворень - первая ось	са. мм	6 390					
	Допустимый полный вес	са. кг	36 000					
	Допустимый полный вес – технический	са. кг	42 000					
	Собственный вес **	са. кг	6 140**					
	Допустимая нагрузка на ось	са. кг	3x8 000					
	Допустимая нагрузка на ось – техническая	са. кг	3x9 000					
	Допустимая нагрузка на седло (технически)*	са. кг	15 000					

* - 15 мм на длине 1 м в передней части

** с точностью до +/- 4%

Шасси

- стальная конструкция, сварная, выполнена из высокопрочной стали S700 – рабочая поверхность в соответствии с ISO1726:2003
- 3 оси SAF с дисковыми тормозами – техническая нагрузка на ось максимально до 9000 kg
- первая ось поднимается в автоматическом цикле с возможностью ручного управления
- клапан поднятия и опускания платформы H-S

Общество с ограниченной ответственностью «ВЕЛЬТОН»
Юр. адрес: Россия, 119361, г. Москва, ул. Очаковская Б., д. 47 А,
стр. 1, пом. 02з
Тел./факс: +7(495)787-92-50
<http://www.wielton.ru>

Адреса офисов:
125373, г.Москва, Походный пр-д, д.14, оф.407, а/я 25
192012, г.Санкт-Петербург, просп.Обуховской обороны, д. 271, Лит. «А»
454018, г.Челябинск, ул.Молодогвардейцев, д. 34

- плита сцепки с 2-дюймовым заменяемым шкворнем отвечающим нормам SAE,
- двухдиапазонные опорные ноги JOST с грузоподъёмностью:
 - динамическая нагрузка 24 000 kg
 - статическая нагрузка 50 000 kg
- боковые отбойники, складываемые, изготовлены в соответствии с ECE (Постановление Европейского Парламента)
- задние отбойники изготовлены в соответствии с ECE (Постановление Европейского Парламента)
- задний, стальной бампер, крепление фонарей из лёгкого композита
- возможность поместить стеллажные доски во время загрузки на креплении боковых отбойников

Тормозная система

- двухконтурная, соответствует требованиям ADR
- антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”

Электрическое оборудование ASPOCK

- 24 v в соответствии с ECE,
- задние фары комплексные:
 - свет: STOP, позиционные, габаритные огни на полке/ножке около фонаря (LED)
 - свет: заднего хода, противотуманные фары, свет поворотников (лампочки)
- освещение номерных знаков (LED)
- габаритные огни диодные (LED)
- боковое освещение диодное (LED)
- светоотражающие таблички
- подключаемые розетки 2X7+15 PIN и розетки EBS на передней стенке без соединительных проводов

Колёса и шины

- диски стальные 7 штук
- шины Bridgestone R164 7 штук 385/65/22,5 для седла 1095[mm], 1120[mm], 1145[mm] 1200[mm]
- шины Bridgestone R168 7 штук 385/55/22,5 для седла 1045[mm], 1070[mm], 1090[mm]

Покраска

- все стальные элементы перед покраской дважды подвергаются дробеструйной обработке
- лакировка (покраска) в лакировочных камерах
 - RAL 7021 - СЕРЫЙ
 - RAL 3002 - КРАСНЫЙ
 - RAL 5017 - СИНИЙ
 - нестандартный цвет

Другое оборудование

- 2 клина под колёса
- крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками
- корзина на запасное колесо
- инструментальный ящик с замком JBZ700
- резиновые отбойники расположенные вдоль заднего края под стопорными болтами
- Сертификат "БЕЗОПАСНЫЙ ГРУЗ" в соответствии с требованием норматива VDI 2700 – DIN EN 12642 XL (необходимый технический осмотр каждые 12 месяцев)
- входная лестница алюминиевая смонтирована в задней части кузова

Надстройка / грузовой отсек

- пол из водостойкой фанеры с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм, допускаемая нагрузка на ось вилочного погрузчика – 7500 кг

- проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 60 отверстиями для крепления груза на сторону
- боковой профиль приспособлен для монтажа дополнительных проушин для крепления груза внутри полуприцепа – 19 на сторону
- передвижные стойки с верхним креплением на роликах
- между стойками:
 - 4 ряда деревянных досок высотой 100 мм
 - над полом прикреплён один ряд алюминиевых досок высотой 150 мм
- угловые привинчиваемые алюминиевые столбики
- натяжка шторы:
 - назад – позволяет плавно натянуть штору
 - вперёд – натяжной рычаг для быстрого ослабления шторы
- передняя, алюминиевая стенка, выполнена из усиленной плиты, отвечает требованиям норматива VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 13 500 daN)
- две независимо передвигающиеся стороны бокового тента, усиленные, отвечают требованиям норматива VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 10 800 daN)
- задние ворота изготовлены из алюминиевых профилей – соответствует нормативу VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 8 100 daN)
- крыша HYBRID независимо передвигающаяся как в переднюю, так и в заднюю часть полуприцепа
- передняя стенка изготовлена из усиленной плиты, высотой в 1500 мм

Условия гарантии

Производитель предоставляет гарантию на период 24 месяцев, без ограничения пробега, гарантия на оси указана в гарантийном листе производителя осей (смотри приложение оси).

Сервис

Список авторизированных сервисов доступен по желанию, а также на нашем сайте www.wielton.com.pl
Клиент обязан пользоваться транспортным средством согласно указаниям помещённым в Гарантийной Книжке и Инструкции по обслуживанию.